

COMUNE DI Crespina Lorenzana
(Provincia di Pisa)

UTOE 10 – Le Lame

Centro Ippico

**Attività Agricole Interne all'UTOE “Ag”
Propr. Soc. DIOSCURI s.r.l.**

ACCESSI STRADA PUBBLICA
VERIFICA AL CDS NUOVI INGRESSI
(VARIANTE)

Crespina, Aprile 2019

Il Progettista

Ing. Lorenzo PAPANTI

Premessa

La presente per descrivere lo stato degli accessi sulla strada comunale delle Lame dal parcheggio pubblico previsto nell'ambito del Piano Particolareggiato, verificandone la compatibilità rispetto al Codice della Strada (D. Leg. 30 Aprile 1992 n.285 e s.m.i.) ed al suo Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16 Dicembre 1992, n.495).

Descrizione stato attuale accessi

Attualmente sul lato di via delle Lame, nel tratto contiguo all'insediamento in oggetto, sono presenti da tempo due accessi di proprietà del lottizzante Dioscuri srl (n. 1 e 2) e l'accesso limitrofo di altra proprietà (4), con *callari* larghezza pari a 6,00 ml. circa, realizzati con intubazione della fossa laterale mediante tubazione in cls D =40/60 cm e stesura di "stabilizzato" rullato o binder in tutta la zona di accesso.

Descrizione stato di progetto accessi

Nel progetto del nuovo parcheggio pubblico si prevede lo spostamento dell'accesso esistente in nuova posizione (2) con nuova larghezza di 8,00 ml e l'apertura di un nuovo ingresso (3), larghezza pari a 8,50 ml circa e caratteristiche costruttive di cui al p.to sopra, con funzione di sola immissione al parcheggio, per il quale si prevede quindi un unico senso di marcia.

Infine, si fa presente che le porzioni degli accessi, verranno pavimentate con binder, in modo da evitare qualsiasi apporto di materiale terroso o ghiaioso in strada ed evitando nel contempo lo scolo di acque piovane sempre in strada, provenienti da detta zona pavimentata, mediante la posa in opera di adeguate caditoie in cls con griglia in acciaio per la raccolta delle acque, che verranno immesse nella esistente fossa laterale di scolo.

Rispondenza al Codice della strada e al suo Regolamento di attuazione

Premesso che via Le Lame è una piccola strada comunale extraurbana (classificata di Categoria I, come indicato all'Art.13 del "Regolamento comunale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche"), che ai sensi del Codice della Strada (D. Leg. 30 Aprile 1992 n.285 e s.m.i.), viene classificata come "strada locale extraurbana – F" (Art.2).

Relativamente all'Art. 22 dello stesso Codice della Strada ed agli Artt. 44-45 del suo Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16 Dicembre 1992, n.495), si ritiene senz'altro di rientrare nella "deroga" di cui al Comma 3-Art.45, che consente di realizzare nuovi accessi a distanza non inferiore a ml 100 da accessi già esistenti sul solito lato stradale.

Nel nostro caso l'accesso in progetto, cioè l'accesso 2 che viene spostato e allargato immettendosi su via Le Lame, dista adesso m 103 dal più vicino accesso esistente su quel lato e cioè l'accesso 1).

Viste le caratteristiche di bassa densità degli insediamenti della zona, le dimensioni della strada, in cui è stata da tempo imposto il limite di velocità di 50 Km/h e in considerazione anche della presenza di altri accessi esistenti posti a distanze inferiori, l'accesso in progetto è localizzato in un punto in cui la visibilità consente un'agevole e sicura manovra di immissione sulla strada: infatti (vedi Tav. allegata), la distanza misurata da detto punto di immissione, lungo la traiettoria percorsa da un autoveicolo che esce dalla curva più vicina, è pari a ml. 101,5 per cui, considerando il limite di velocità, pari come detto a $v = 50$ Km/h, lo *spazio di frenata* Sfr, in condizioni più sfavorevoli di strada bagnata con fanghiglia (coeff. $f = 0,3$), è pari a $Sfr = v^2/250 \times f = 50^2/250 \times 0,3 = 33,33$ ml, quindi assai inferiore alla distanza disponibile per la frenata e cioè ml. 101,5 di cui sopra. L'autoveicolo ha quindi tutto il tempo di fermarsi e non impattare un veicolo che avesse eventualmente già iniziato l'immissione in strada.

Come visto, anche l'accesso 1, esistente e non modificato, è verificato rispetto lo stesso accesso 2 in progetto.

Si ribadisce che l'ingresso 3 è di sola immissione all'interno del parcheggio pubblico, visto il senso unico di marcia: si ritiene quindi anche l'ingresso 3 verificato.

il Progettista

Ing. Lorenzo PAPANTI

DETTAGLIO SPAZI PUBBLICI
VERIFICA C.D.S.
SCALA 1:600

